

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

СОДЕРЖАНИЕ

| 0. Введение | 1. Общий вид, название частей мототехники и местонахождение VIN-номера и информационных табличек | 2. Расположение органов управления, панель приборов | 3. Проверка технического состояния перед началом движения |
|---|--|--|---|
| <p>0.1. Информация об изделии и производителе</p> <p>0.2. Термины и обозначения</p> | <p>1.1. Общий вид, название частей мототехники</p> <p>1.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.</p> | <p>2.1. Руль и расположение на нем приборов</p> <p>2.2. Панель приборов.</p> | <p>3.1. Перед поездкой</p> <p>3.2. Перечень работ</p> <p>3.3. При обнаружении неисправностей</p> |
| 4. Заправочные жидкости и ёмкости | 5. Основы управления данной моделью | 6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации | 7. Обкатка двигателя |
| <p>4.1. Предостережение.</p> <p>4.2. Перечень заправочных емкостей</p> <p>4.3. Проверка масла в двиг.</p> <p>4.4. Заправка топливом</p> | <p>5.1. Выполняйте местные правила движения.</p> <p>5.2. Перед тем, как сесть на мопед .</p> <p>5.3. Рекомендации по одежде</p> <p>5.4. Система холодного пуска</p> <p>5.5. Начала движения.</p> <p>5.6. Движение. Переключение передач и сцепление.</p> <p>5.7. Остановка и стоянка.</p> | <p>6.1. Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции</p> <p>6.2. График проведения технического обслуживания</p> <p>6.3. Регулировка тормозов</p> <p>6.4. Регулировка холостого хода двигателя.</p> <p>6.5. Замена свечи зажигания.</p> <p>6.6. Замена предохранитель электросети.</p> <p>6.7. Аккумуляторная батарея.</p> <p>6.8. Регулировка сцепления</p> <p>6.9. Запасные части</p> <p>6.10. Регулировка натяжения приводной цепи</p> | <p>7.1. Пробег первой тысячи</p> <p>7.2. С 0 км до 300 км</p> <p>7.3. С 300км до 500км</p> <p>7.4. 500~1000км.</p> <p>7.5. Свыше 1000км</p> <p>7.6. Предельные скорости</p> <p>7.7. Чаще изменяйте обороты двигателя</p> |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|---|--|--|--|
| 8. Виды неисправностей и их устранение | 9. Мойка, процедура консервации и хранение | 10. Технические характеристики | 11. Принципиальная электросхема |
| 8. Виды неисправностей и их устранение | 9.1. Мойка. 9.2. Хранение повседневное 9.3. Хранение длительное 9.4. Подготовка скутера к работе после длительного хранения | 10. Технические характеристики | 11.1. Принципиальная электросхема |
| 12. Положение о гарантии качества | 13. Информация о гарантийных сервисах производителя | 14. Сервисная книжка | 15. Гарантийный талон |
| 12.1. Общие положения 12.2. Гарантийные обязательства не распространяется 12.3. Утрата гарантийных обязательств 12.4. Порядок реализации гарантийных обязательств. | 13. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах | Обслуживание №1-16 Гарантийное обслуживание | 15. Гарантийный талон |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

0.1. Информация об изделии и производителе

0.1.1. Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и корпоративный опыт в производстве мототехники для повседневной езды и путешествий. Вот почему данные модели занимают ведущее место в своем классе.

Конструкция данной модели полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработанных газах и сертифицирована в Российской Федерации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мототехники составляет три года, мототехника может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия. Данная мототехника не требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление. В случае изменения законодательства РФ после приобретения данной мототехники все расходы по регистрации и нарушениям несет владелец.

0.1.2. Запрещается производить следующие действия с данной мототехникой:

- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в качестве товара для проката;
- использовать для перевозки более чем одного пассажира. Грузоподъемность заднего багажника (кофра) – 5 кг.

Товар сертифицирован. РОСС CN.MT20.E03663

- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства;
- использовать неоригинальные детали или детали, произведенные организациями НЕ указанными в настоящем Руководстве (см. пункт 0.1.3.);
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем).

0.1.3. Для надежной работы используйте только запасные части марки «Джи Икс мото», приобретенные у дилеров, (адреса и телефоны размещены на официальном сайте «Джи Икс мото», WWW.GX-MOTO.RU), а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью), список адресов организаций, имеющих допуск, можно получить по тел 8-(495) 799-91-69, или на сайте WWW.GX-MOTO.RU.

0.1.3. Данная мототехника изготовлена по заказу и под контролем ООО «Джи Икс Мото» (адрес: г. Москва, 4-ая ул. 8-го Марта , д. 6А) на Chong Qing Wonjan Motorcycle MFG Co., LTD, Manxi Economic Park, Jinkou Toun, Shapingba Distrikt, Chongqing, 400033, Китай и рассчитана только для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Система сертификации: Одобрение типа транспортного средства РОСС CN.MT20.E03663

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

от 19.09.2010г. Орган сертификации: «МАДИ-ФОНД» г.

Москва, Ленинградский проспект д.64

0.2.Термины и обозначения

0.2.1. Уполномоченный гарантийный сервис – это сервис, имеющий договор, оборудование, не менее двух квалифицированных сотрудников, площади для обеспечения квалифицированного ремонта места и минимальный запас запасных частей для обеспечения качественного обслуживания.

0.3.Предупреждения:

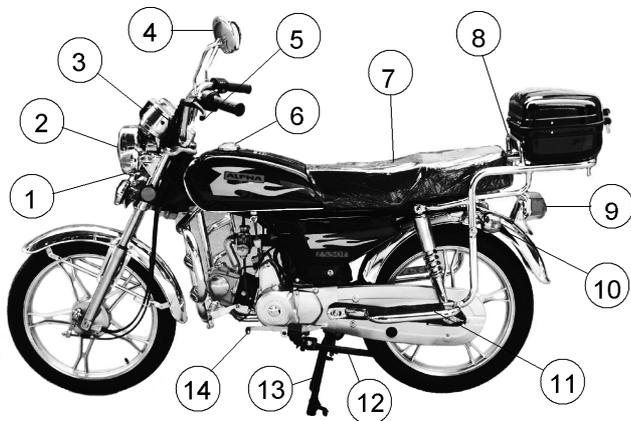
0.3.1.ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, выделенный жирным шрифтом- несет информацию , несоблюдение которой может быть опасной для жизни , привести к травмам различной сложности или повреждению техники.

0.3.2. ВНИМАНИЕ! Затем следует текст, набранный обычным шрифтом- несет информацию , несоблюдение которой может привести к порче техники или отдаленным негативным последствиям.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

1.Общий вид, название частей мототехники и местонахождения VIN номера и информационных табличек

1.1.Общий вид, название частей мототехники



- | | |
|--|--|
| 1. Передний указатель поворота | 9.Задний фонарь: габарит, стоп-сигнал |
| 2. Передняя фара | 10. Задний указатель поворота |
| 3. Панель приборов | 11. Дополнительная подножка |
| 4. Зеркала заднего вида | 12. Боковая подставка |
| 5. Рычаг сцепления | 13. Центральная подставка |
| 6. Заливная горловина топливного бака | 14. Рычаг переключения передат |
| 7. Сидение | |
| 8. Багажник | |



- | |
|-------------------------------------|
| 1. Задняя ручка |
| 2. Рычаг переднего тормоза |
| 3. Сигнал звуковой |
| 4. Передний тормоз |
| 5. Силовой агрегат, свеча зажигания |
| 6. Рычаг заднего тормоза |
| 7. Рычаг кик-стартера |
| 8. Глушитель |
| 9. Задний тормоз |

Товар сертифицирован. РОСС CN.MT20.E03663

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

1.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.



1.2.1. Номер двигателя

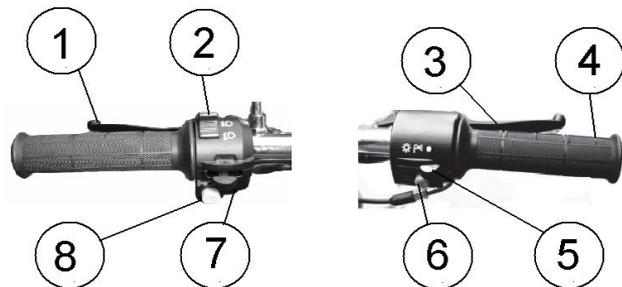
находится на левой половине картера двигателя, снизу, как показано на рисунке.

1.2.2. VIN (идентификационный номер мопеда) находится на раме, как показано на нижнем левом рисунке, и на табличке, как показано на рисунке правее.



2. Расположение органов управления и панель приборов.

2.1. Руль и расположение на нем органов управления



1. Рычаг сцепления
2. Переключатель ближнего/дальнего света
3. Рычаг переднего тормоза
4. Рукоятка управления дросселя
5. Переключатель режимов освещения
6. Кнопка электростартера
7. Переключатель указателя поворотов
8. Кнопка звукового сигнала

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

2.2 Панель приборов.



1. Индикатор включения указателя поворотов, мигает синхронно с указателями (интервал 0.5-2с).
2. Индикатор включения режима передней фары «дальний свет».
- 3 Указатель включенной передачи и нейтрали
4. Замок зажигания
5. Одометр- показывает пробег с начала эксплуатации в км..
6. Спидометр –показывает текущую скорость в км/ч (погрешность ± 5 км/ч).
7. Тахометр.



Замок зажигания. Ключ в замке зажигания имеет два положения-ON OFF
Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель.
Когда ключ в замке зажигания повернут в положение (ON) двигатель можно завести и нельзя вынуть из замка ключ.
Когда ключ в положении (OFF) двигатель нельзя завести и ключ можно вставить или вынуть из замка.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

3. Проверка технического состояния перед началом движения

3.1 Перед поездкой на мототехнике всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются ГРУБЫМ нарушением инструкции по эксплуатации.

3.2. Перечень работ, входящих в проверку перед каждой поездкой.

| Объект проверки (узел или деталь) | Описание проверки и результат |
|-----------------------------------|--|
| 1. Рулевое управление | 1.1 Поверните руль вправо и влево, нажмите на передний тормоз, и, сидя на мототехнике, рывком оттолкните руль от себя – не должно быть люфтов и заеданий |

2. Тормоза

2.1. Проверка переднего тормоза. Нажмите на рычаг переднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Колесо должно быть заблокировано. Данная операция проводится с передним тормозом.

2.2. Проверка заднего тормоза. Нажмите на педаль заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано.

2.3. Проверьте наличие смазки на тормозных тросах. При расхождении отрегулируйте и смажьте (см. пункт 4 и 6).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|---|---|--|--|
| 3. Шины | 3.1. Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра (см. пункт 10) | 8.Топливо | 7.1.Проверить все узлы на отсутствие подтеков 7.2. Проверить количество топлива для данной поездки |
| 4. Световые приборы | 4.1. Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов (см. пункт 1 и 2). | 9. Привод управления дросселя (тягой) | ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем. 9.1.Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться в обе стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение. |
| 5. Звуковой сигнал | 5.1.При нажатии кнопки (см. пункт 1) сигнал должен срабатывать без прерываний звука | 10. Крепеж | 10.1. На мототехнике не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (облицовки, болты, гайки, шпильки), при обнаружении затяните их (см. пункт 6) |
| 6. Уровень масла в двигателе | 6.1. Уровень должен быть в пределах нормы (см. пункт 6) | 3.3.Если при обнаружении неисправностей или в ходе проверки обнаружались узлы, требующие регулировки, см. пункт 6, где описано, какие работы можно проводить самостоятельно, а какие только на уполномоченном гарантийном сервисе, а также найдете информацию о запасных частях. | |
| 7. Герметичность деталей двигателя, трансмиссии и . | 7.1. Проверить все узлы на отсутствие подтеков | | |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

4. Заправочные жидкости и емкости.

4.1. Предостережение. Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

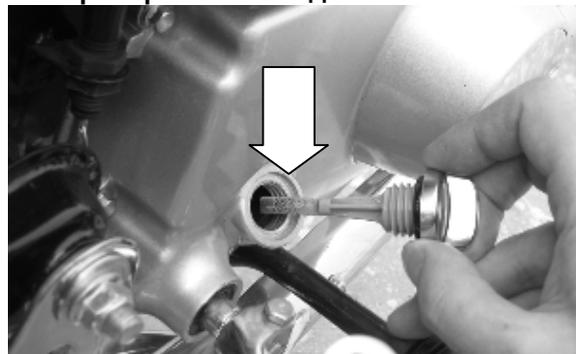
ВНИМАНИЕ! - использование заправочных жидкостей неоговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что в свою очередь снимает гарантийные обязательства с продавца.

4.2. Перечень заправочных емкостей, их объем и типы заправляемых жидкостей.

| | | |
|--|------------------|--|
| 1. Топливо | Бензобак 3 л. | Бензин-АИ92,93 |
| 2. Двигатель | Картер 0.8л. | Моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 15W40 (Motul, Liqui Moly) минеральное или полусинтетическое. |
| 3. Трансмиссии (ведущая цепь заднего колеса) | 25г. | Моторное масло для 4-х тактных двигателей |
| 4. Аккумулятор | 0,5л. | Электролит 1,24 г/см3 (+25°C) |

| | | |
|--------------------|-----|---|
| 5. Тормозные троса | 5г. | Моторное масло 15W40 (наносить на открытую часть троса) |
|--------------------|-----|---|

4.3. Проверка масла в двигателе.

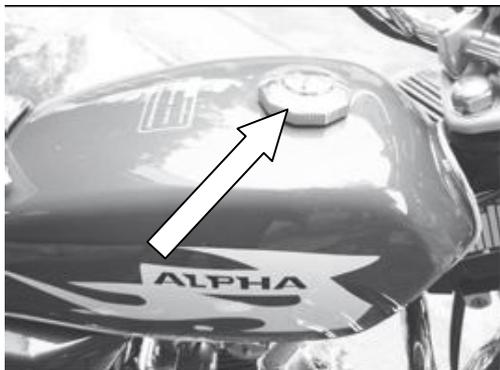


На рисунке стрелкой обозначен масляный щуп- с его помощью проверяется уровень масла. Заглушите двигатель и дайте время 3-5 мин. отстояться.

Затем вывернете щуп, протрите его сухой ветошью, закрутите щуп на место, затем опять вывернете и посмотрите след уровня масла на нем. Удовлетворительным считается уровень от 2см до 3 см от конца щупа на плоской его части. Если уровень неудовлетворительный, долейте.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

4.4.Заправка топливом. На рисунке обозначена крышка бензобака, для доступа к горловине топливного бака вращайте крышку против часовой стрелки.



5. Основы управлением данной моделью мототехники

5.1 Пожалуйста, соблюдайте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения, то есть поддерживайте скорость движения в пределах безопасных величин. Изделие конструктивно рассчитано на одного человека. При

движении включайте габаритные огни или свет фары. Перед началом маневра всегда включайте указатели поворотов (см пункт 1 и 2)

5.2. Перед тем, как сесть на мопед , проведите проверку технического состояния, описанного в пункте 3.

ВНИМАНИЕ! Эта операция в обязательном порядке должна производиться перед тем, как Вы сядете на мототехнику и перед каждой поездкой, даже если она составляет несколько метров (2-3м).

5.3 Рекомендации по одежде: Обязательно надевайте мотоциклетный шлем, запрещена езда в шлемах, непредназначенных для езды на мототехнике (строительные каски и т. п.), перчатки из плотной ткани или кожи, куртку с застегивающимися манжетами, высокую обувь на плоской подошве, наколенники. Запрещена езда в шортах и майке или иной одежде с открытыми частями тела.

ВНИМАНИЕ! Без шлема езда запрещена.

5.4. Система холодного пуска Если двигатель холодный (до 35°С) требуется воспользоваться системой холодного пуска. Карбюратор оборудован заслонкой и рычагом управления заслонкой для обогащения рабочей смеси (топливо с воздухом).

5.4.2.Для включения системы обогащения смеси, оттяните рычаг «А» вверх до упора , (положение -

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

закрыто) ,после чего запустите двигатель (см. пункт 5.5.2.).

5.4.3. Дайте поработать двигателю на холостых оборотах 2-4 мин, затем верните рычаг «А» в исходное положение (до упора вниз -положение открыто), после чего можно начинать движение.

ВНИМАНИЕ! Запрещено движение на мопеде с закрытой заслонкой, это может привести к выходу из строя свечи зажигания.

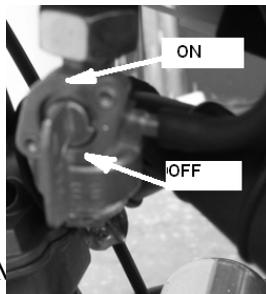
5.5. Для начала движения, движения и остановки, произведите следующие действия:

5.5.1. Пуск двигателя.

Откройте кран подачи топлива (см.пункт 1), повернув рычаг в вертикальное положение, напротив надписи «ON», как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ! Запрещена стоянка мототехники с открытым краном подачи

Товар сертифицирован. РОСС CN.М



топлива. Всегда закрывайте кран подачи топлива после остановки как можно скорее, это предотвратит переливание топлива в карбюраторе, и облегчит последующий запуск.

5.5.2. Для закрытия крана подачи топлива поверните рычаг против часовой стрелки в положение «OFF».

5.5.1. Запустите двигатель, предварительно повернув ключ зажигания (см. пункт 2) и нажав на один из тормозов (передний - правый рычаг или задний-левый рычаг : см. пункт 2) и нажмите на кнопку электростартера.

5.5.2. Если заряда аккумуляторной батареи недостаточен, заведите с помощью ножного стартера, Мопед оборудован рычагом кик-стартера, который расположен с правой стороны двигателя.

5.5.3. Поставьте мопед на центральную подставку, поверните ключ зажигания в положения «ON.» и с силой ногой нажмите на рычаг вниз, предварительно нажав на рычаг заднего тормоза. Прокрутив рычаг, не сбрасывайте его, а верните в исходное положение, придерживая ногой.

ВНИМАНИЕ! При запуске не открывайте дроссель ! Изделие оборудовано системой холодного



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

пуска (обогастителем). Несоблюдение этого требования может привести к трудностям пуска.

5.6. Движение.

Переключение передач и сцепление.

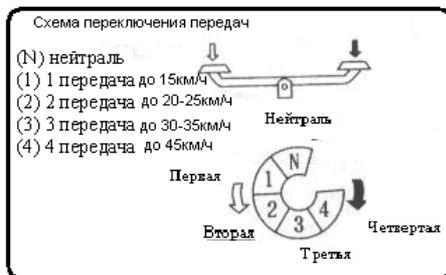
Данная модель оборудована четырех ступенчатой механической коробкой перемены

передач с помощью рычага с левой стороны двигателя и и ручным включением сцепления

Для переключения передачи требуется произвести следующие действия:

5.6.1. Начало движения. Перед тем, как непосредственно начать движение, проверьте положение подставок, они должны быть убраны. При заведенном двигателе нажмите на тормоз, затем выжмете рычаг сцепления (см. пункт 1), и уверенным движением вниз нажмите на переднюю часть рычага, на индикаторе передач высветиться цифра один - что соответствует первой передачи (и.т.д. см схему передач)

ВНИМАНИЕ! Трогайтесь только с первой передачи.



5.6.2. Увеличьте тягу с помощью правой ручки руля, повернув ее на себя, одновременно с этим плавно отжимайте рычаг сцепления (см. пункт 1), мопед начнет движение. Не отпускайте рычаг до конца, пока не начнете уверенное движение.

ВНИМАНИЕ! Не бросайте рычаг резко, это может привести к потере управляемости мопеда.

5.6.3. Движение. По достижении предельной скорости для данной передачи (см. схему переключения передач) сбросьте тягу (повернув правую ручку руля от себя), выжмите рычаг сцепления и уверенным движением нажмите на рычаг переключения передач (переднюю или заднюю часть рычага, в зависимости от выбранной, Вами передачи) и плавно отпустите. Затем верните рычаг сцепления в исходное положение. После этого можно увеличивать тягу.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно внимательны в дождливую погоду.

5.6.4. Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. Желательно избегать движения с высокой скоростью не только по прямой, но и при поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь на влажном дорожном покрытии удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием на сухом дорожном покрытии.

ВНИМАНИЕ! Запрещается езда на мототехнике с одной или двумя руками, снятыми с руля

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

5.7. Остановка и стоянка. Включите заблаговременно сигнал поворота. Предупредите заблаговременно другой транспорт, включенным сигналом поворота, перед тем как повернуть к обочине. Для остановки переведите ручку управления дросселем от себя (уменьшения тяги двигателя), переключитесь на нейтральную передачу, предварительно выжав рычаг сцепления, нажмите на рычаги тормоза (нажимать следует плавно), следя за отсутствием блокировки колес. Для большей эффективности торможения, необходимо пользоваться как передним тормозом, так и задним. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт, движущийся сзади. Остановитесь. Заглушите двигатель, повернув ключ в замке зажигания.

6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации.

6.1. Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции (если Вы не в состоянии сделать ниже перечисленное самостоятельно, можете воспользоваться услугами уполномоченного сервиса **см. пункт 13**):

6.1.1. Регулировка свободного хода рычага и педали тормоза (соотв. Переднего и заднего тормозов), смазка тросов **см. пункт 6.3.**

6.1.2. Регулировка холостого хода двигателя **см. пункт 6.4.**

6.1.3. Регулировку натяжения приводной цепи на заднее колесо.

6.1.4. Замена свечи зажигания **см. пункт 6.5.**

6.1.6. Замена предохранителя электросети **см. пункт 6.6.**

6.1.7. Проверка уровня масла в двигателе **см. пункт 4.2.**

6.1.8. Выполнять проверку работоспособности согласно **пункту 3.2.**

6.1.9. Регулировку автоматического сцепления.

6.2. График проведения технического обслуживания по пробегу, но не реже чем один раз в шесть месяцев.

ВНИМАНИЕ! – Нарушение очередности, периодичности и сроков или не прохождения технического обслуживания указанных в пункте **6.2.**, а также прохождение технического обслуживания на неуполномоченных компанией «Джи Икс Мото» сервисах, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

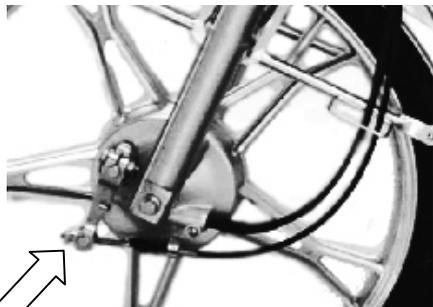
В таблице имеются следующие сокращения: «З»- Замена, «К»-Контроль уровня или износа, при необходимости заменить, «О»-Осмотр и очистка (протяжка), «С»-Очистка и смазка, «Р»-Регулировка.

| Обслуживаемые узлы и детали | Пред пр од. По дго т. | 300км | 1000км | 2000км | 3000км | 4000км | 5000км | 6000км | ПРИМЕЧАНИЯ |
|---|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| | | | | | | | | | |
| 1.Силовой агрегат (двигатель) | | | | | | | | | |
| 1.1.Масло в двигателе | К | З | З | К | З | К | З | К | через 2000км |
| 1.2. Масляный фильтр | - | О | О | О | О | О | О | О | |
| 1.3. Приводная цепь зад. колеса | К | К | К | К | К | К | З | К | |
| 1.4.Воздушный фильтр (фильтрующий элемент) | О | О | О | О | О | О | З | К | |
| 1.5.Свеча зажигания | - | О | О | З | О | О | О | З | через 4000км |
| 1.6.Регулировка зазоров в клапанном механизме | К | - | Р | - | - | - | Р | - | |

| | | | | | | | | | |
|--|----|---|----|---|----|---|----|----|----------------------|
| 1.7.Цель привода газораспределит ельного механизма | К | К | Р | К | К | К | Р | К | |
| 1.8. Трос привода дросселя | С | С | С | С | С | С | З | С | |
| 1.9. Карбюратор (холостой ход) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| 1.10. автоматическое сцепления | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Замена каждые 7000км |
| 1.10.Фильтр топливный | - | О | О | О | О | О | З | О | |
| 2.Тормоза | | | | | | | | | |
| 2.1.Передние тормозные колодки | - | К | К | К | К | К | К | К | |
| 2.2. Механизм переднего тормоза | КО | О | КО | О | КО | О | КО | О | КО |
| 2.3. Трос привода переднего тормоза | С | С | С | С | С | С | З | С | |
| 2.4.Трос привода заднего тормоза | С | С | С | С | С | С | З | С | |
| 2.5.Задние тормозные колодки | - | К | К | К | К | К | К | К | |
| 2.6. Механизм заднего тормоза | О | О | О | О | О | О | О | О | |
| 3.Ходовая часть | | | | | | | | | |
| 3.1. Колеса и | О | О | ОР | О | ОР | О | О | ОР | |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

мм. Переднее колесо должны быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой «1» (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете), показанной на рис. Ниже. Проверьте наличия смазки на тормозных тросах, при отсутствии - смажьте



Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ! Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1, выполнять самостоятельно запрещено, так как они особенно

влияют на безопасность. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

6.3.2.Регулировка заднего тормоза.

Нажмите на педаль заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой «С», показанной на рис. ниже (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете), Проверьте наличия смазки на тормозных тросах, при отсутствии - смажьте.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ! Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность при эксплуатации. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

6.4.1. Заведите двигатель мопеда (см. пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив изделие на центральную подставку (см. пункт 1).

6.4.2. На заведенном двигателе вращайте винт регулировки холостого хода (по часовой стрелке – увеличивая, против часовой – уменьшая

Винт регулировки холостого хода

Воздушный
винт
(норма 1.5об.)



число оборотов колен вала. **Обороты холостого хода должны соответствовать 1700 об./мин.±100.(или довести до минимальных оборотов, при которых двигатель работает устойчиво).** Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости в процессе обкатки двигателя.

6.4.3. Воздушный винт должен находиться на полтора оборота выкрученным, от полностью закрученного состояния.

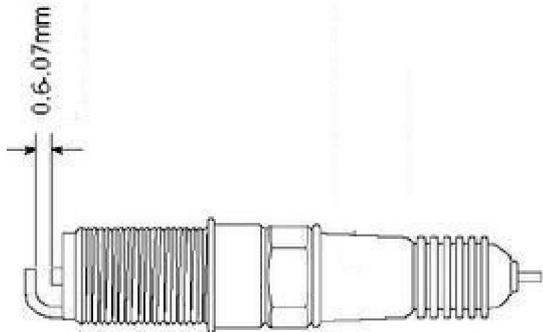
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

6.5. Замена свечи зажигания.

Зайдите с правой стороны к мопеду, как показано на В пункте 1.1., снимите колпачок со свечи.

Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу.

Небольшой металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара. Проверьте зазор между электродами, и, если необходимо, регулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча должна быть заменена **см. пункт 6.2**. Во время очистки от нагара осмотрите керамический изолятор свечи у электродов. У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.



Стандартная свеча зажигания: А7ТС

6.6. Замена предохранитель я электросети.

Предохранитель находится в емкости под аккумуляторную батарею, **см. пункт 6.7**.



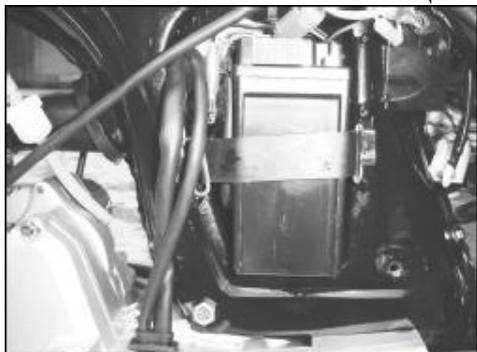
Внимание!
Всегда
заменяйте
сгоревший
предохранитель
предохранителем

м, рассчитанным на тот же ток! Никогда не используйте заменители, например, фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, это означает, что имеется неисправность в электрооборудовании. В этом случае обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис **см. пункт 13**.

6.7. Аккумуляторная батарея.

6.7.1. Аккумуляторная батарея расположена с левой стороны мопеда под сидением, для доступа снимите подседельную облицовку, открутив два винта .

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)



Мототехника может комплектоваться как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и необслуживаемого.

6.7.2. Уход за аккумуляторной батареей. Вложенная Инструкция по эксплуатации аккумуляторов для мототехники.

Действия перед установкой

* Открыть пробки заливных отверстий на аккумуляторе и снять заглушку газоотводного отверстия.

* Заполнить аккумулятор электролитом (разбавленная серная кислота) с плотностью 1,28 для умеренного климата. Заполнить до отметки UPPER LEVEL на корпусе аккумулятора. Температура электролита перед заливкой не должна превышать 30°

С. Оставьте аккумулятор на 30 мин после заполнения электролитом. Если уровень электролита понизится за это время, долейте электролит до отметки UPPER LEVEL.

*Зарядка:

Аккумулятор готов к эксплуатации сразу после заполнения электролитом как указано выше без дополнительной подзарядки. Тем не менее, если время и условия позволяют, рекомендуется подзарядить аккумулятор в течение 3-5 часов перед его эксплуатацией зарядным током, составляющим 1/3 от номинальной емкости аккумулятора.

Если уровень электролита после зарядки понизился, требуется долить

дистиллированной до отметки UPPER LEVEL.

После зарядки тщательно установить на место пробки заливных отверстий, смыть капли электролита водой и протереть насухо.

Установка

Тщательно закрепить аккумулятор на мопеде.

Подключить провода,

соблюдая полярность подключения. Не переламывать газоотводную трубку, это может вызвать взрыв. **При транспортировке мопеда в наклонном состоянии обязательно снять аккумулятор.**

Сервисное обслуживание

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

Проверять уровень электролита ежемесячно. Если уровень электролита ниже отметок UPPER или LOWER LEVEL – добавить дистиллированную воду.
Не доливать электролит! Содержать аккумулятор в чистоте. Смазывать клеммы аккумулятора для предотвращения коррозии. Очищать газоотводную трубку от грязи.

Дозарядка

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разредить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (7-8 Вольт) может вывести ее из строя. Дозарядка аккумулятора требуется в том случае, если наблюдается слабое свечение ламп или слабый звук сигнала или в том случае, если аккумулятор не использовался более месяца.

Заряжать аккумулятор следует током, составляющим десятую часть полной емкости аккумулятора в течение 15~20 часов, до активного газовыделения и достижения плотности 1,28 при умеренном климате.

6.7.3. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

Данный перечень деталей и расходных материалов установлен в связи большим влиянием стиля управления, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации на естественный износ .

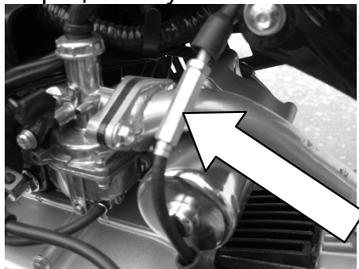
Товар сертифицирован. РОСС CN.MT20.E03663

| Описание | Не менее | Не более |
|----------------------------------|----------|----------|
| Тормозные колодки | 1000км | 5000км |
| Троса привода тормоза и дросселя | 1000км | 6000км |
| Свеча зажигания | - | 5000км |
| Покрышки колес | - | 5000км |
| Фильтрующий элемент | 100 | 6000км |
| Фильтр топливный | | 6000км |
| Горюче-смазочных материал | - | - |
| Приводная цепь на зад. колесо | - | 5000км |
| Лампы накаливания | - | 120ч. |
| Диски и колодки сцепления | - | 7000км |

6.8. Регулировка муфты сцепления может производиться только после остановки двигателя;
6.8.1. Открутите два винта и снимите декоративную крышку. Ослабить стопорную гайку ключом на 14 мм;
6.8.2. Повернуть регулировочный винт муфты сцепления по часовой стрелке (до осязательного упора); затем повернуть этот винт обратно на 1/8 ~ 1/4 оборота и затянуть гайку
6.8.3. Нажмите на левый (по ходу движения мопеда) рычаг на руле см. пункт 2, до осязательного

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Для регулировки сдвиньте резиновый пыльник с разрыва оболочки троса сцепления в районе карбюратора (см рис. ниже) и вращая резьбовую втулку отрегулируйте свободный ход, если резьбовой части втулки не хватает для регулировки, повторите операцию в пункте 6.8.2.



ВНИМАНИЕ! Проверьте затяжку стопорной резьбовой шайбы.

6.8.4. После настройки необходимо запустить двигатель и проверить муфту сцепления на ее работоспособность. Если муфта проскальзывает или передачи переключаются с трудом, повторить процедуру регулировки.

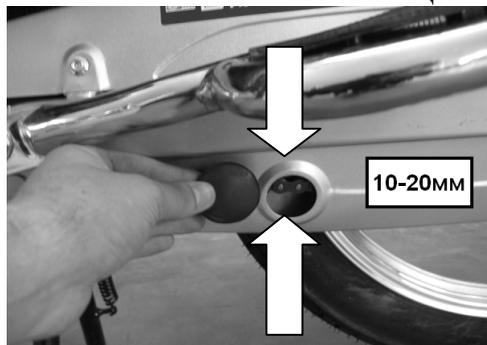
6.9. Детали для ремонта и технического обслуживания.

Все приобретенные детали и узлы, а также детали и узлы использованные для гарантийного ремонта в уполномоченном гарантийном сервисе имеющие сертификат соответствия на данную модель, считаются оригинальными, использование деталей, узлов и комплектующих без такого сертификата, считаются недопустимыми к установке и эксплуатации на данной модели техники «Джи Икс Мото».

6.10. Регулировка натяжения приводной цепи на зад. колесо. Снимите резиновую заглушку с кожуха цепи. Проверьте натяжение цепи, измерив расстояние амплитуду, подавая цепь вверх и вниз, она должна быть в пределах 10-20мм, при расхождении отрегулируйте.

6.10.1. Открутите гайку оси заднего колеса на 2-3 оборота.

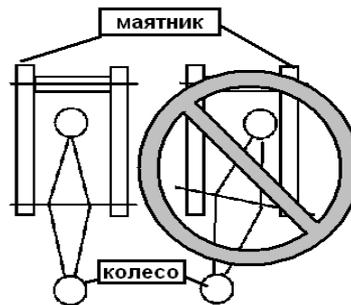
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)



6.10.2. Закручивая гайку, показанную стрелкой на рис. выше, натяжение цепи увеличивается, откручивая - уменьшается. При уменьшении натяжки, амплитуда увеличивается, при увеличении соответственно уменьшается.



6.10.3. При регулировке следите за совпадением плоскостей колес, вращайте регулировочные гайки одновременно и одинаковое количество оборотов.



Правильно неправильно

6.10.4. ВНИМАНИЕ! После регулировки натяжения приводной цепи, в обязательном порядке требуется провести регулировку заднего тормоза см. пункт 6.3.2.

7. Обкатка двигателя.

7.1. Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера и максимальную эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя в период обкатки.

7.2. С 0 км до 300 км пробега.

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/3 своего хода, но не более 30-35 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости.

ВНИМАНИЕ! После пробега **300 км** замените моторное (см. пункт 6 и 4).

7.3. С 300км до 500км пробега. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/2 своего хода, но не более 35-40 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

7.4. 500~1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 3/4 своего хода.

7.5. свыше1000км. Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

Товар сертифицирован. РОСС CN.MT20.E03663

Внимание!

7.6. Предельные скорости на передачах во время обкатки.

| передача | Скорость 0-300км пробега | Скорость 300-500км пробега | Скорость 500-1000км пр. | Скорость Свыше 1000км пр. |
|----------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1-ая | 10 | 10-15 | 15 | 15 |
| 2-ая | 15 | 20 | 20-25 | 25 |
| 4-ая | 20 | 25 | 25-30 | 35 |
| 5-ая | 25 | 30 | 35 | 45 |

ВНИМАНИЕ! Запрещено превышать максимальную скорость мопеда, см. пункт 10.

Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или гарантийным сервисом (см. пункт 13).

7.7. Чаще изменяйте обороты двигателя

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки.

Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

8. Виды неисправностей и их устранение

ВНИМАНИЕ! Все работы по устранению неисправностей, в период гарантийного срока ,

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

самостоятельно проводить запрещено, кроме тех, что описаны в пункте 3 данной инструкции по

эксплуатации, при несоблюдение -утрата гарантийных обязательств.

| Позиция | Проблема | Причина | Пути исправления |
|--|---|--|--|
| Проблема подачи топлива (при нормальной компрессии и работе свечи) | Затруднен или невозможен запуск двигателя | <ol style="list-style-type: none"> 1. Топливо не попадает в карбюратор. -забито вентиляционное отверстие бензобака -не работает топливный клапан -забит топливный фильтр -забит топливный шланг 2. Топливо загрязнено или испорчено 3. Перелив масла. Забит воздушный фильтр Перелив топлива в карбюраторе. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить засор 2. Заменить топливо 3. Увеличить приток воздуха - Очистить фильтрующий элемент- Спустить излишек масла - Восстановить герметичность |
| Обороты холостого хода не соответствуют норме. Проблема с запуском двигателя. Небольшая детонация при ускорении. | | <ol style="list-style-type: none"> 1.Забит карбюратор 2. Топливо – воздуш. смесь не соответствует норме. 3. Не работает впускной клапан карбюратора. 4. Топливо загрязнено или испорчено | <ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить карбюратор 2. Регулировочным винтом отрегулировать топливно-воздушную смесь 3. Заменить клапан 4. Промыть топливный бак и заменить топливо. |
| Система зажигания | Искра слабая или отсутствует. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Сильный нагар на электродах 2. Нарушение зазора между электродами 3. Повреждение изолятора свечи или замыкание между электродами 4. В катушке зажигания короткое замыкание или обрыв 5. Неисправность коммутатора 6. Неисправность датчик положения колен. вала 7. Обрыв провода или плохое соединение. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить свечу 2. Отрегулировать зазор 0,7-0,8 мм 3. Заменить свечу 4. Заменить катушку зажигания. 5. Заменить коммутатор 6. Заменить датчик 7. Ликвидировать обрыв |
| Двигатель не заводится | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Залита свеча - Перелив топлива в карбюраторе. Не работает пусковое устройство - Чрезмерное от- | <ol style="list-style-type: none"> 1. Привести уровень топлива в карбюраторе в норму.- Проверить и |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|
| | крытие воздушной заслонки - Забит воздушный фильтр 2. Наконечник свечи забит грязью. | отремонтировать пусковое устройство - Отрегулировать предел открытия воздушной заслонки- Очистить воздушный фильтр 2. Очистить наконечник от грязи | |
| Головка цилиндра/ Клапан | Низкая степень сжатия. Двигатель запускается с трудом. Неустойчивая работа двигателя на холостом ходу. | 1. Головка цилиндра Повреждение прокладки головки цилиндра. Деформация головки цилиндра. 2. Клапан Не отрегулирован зазор. Клапан пригорел или деформирован. Сломана или ослабла клапанная пружина. | 1. Заменить прокладку . Заменить головку цилиндра. 2. Отрегулировать зазор. Впуск, выпуск 0.14 мм. Заменить клапан. Отрегулировать цепь привода. Заменить пружину. |
| Цилиндр/ Поршень | Слишком высокая степень сжатия | Сильный нагар на головке цилиндра и поршне. | Удалить нагар |
| при работе двигателя | 1. Не отрегулирован зазор клапана 2. Клапан завис или сломана клапанная пружина. 3. Вытянулась или изношена цепь привода 4. Регулятор изношен или поврежден 5. Изношена цепь привода 6 Износ колен. вала или опоры колен. вала Повреждены цилиндр или поршень | | 1. Отрегулировать зазор 2. Заменить пружину клапана 3. Отрегулировать натяжитель или заменить цепь 4. Заменить натяжитель цепи 5. Заменить цепь 6. Заменить колен. вал или его опору. 7. Проверить цилиндр и поршень |
| Низка или нестабильна степень сжатия | 1. Износ поршня или цилиндра | | 1. Заменить поршень или цилиндр |
| Дым из выхлопной трубы | 1. Износ поршня или цилиндра или поршневых колец. 2. Поршневые кольца установлено неправильно 3. Износ поршня или износ и задиры на стенках цилиндра. 4. Износ клапанного рычага или штока | | 1. Заменить цилиндр, поршень, или поршневые кольца. 2. Установить поршне-вые |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|
| | | | кольца правильно. 3. Заменить поршень и цилиндр 4. Заменить рычаг или шток. |
| Перегрев головки цилиндра и цилиндра | 1. Избыточный нагар на поршне и в камере сгорания | | 1. Удалить нагар. |
| Колен. вал и картер | Повышенный шум | <ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждены стопорные кольца поршня. 2. Износ подшипника короткого конца колен. вала 3. Износ подшипника длинного конца колен. вала 4. Погнут колен. вал 5. Износ центрального подшипника 6. Недостаточное снабжение двигателя маслом 7. Износ оси кулачка или втулки | <ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить поршень и стопорные кольца 2. Заменить подшипник 3. Заменить подшипник 4. Заменить колен. вал 5. Заменить центральный подшипник 6. Долить масло 7. Заменить ось кулачка или втулку |
| | Кратковременное снижение мощности. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Плохая свеча 2. Перегрев двигателя | <ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить свечу 2. Дать двигателю остыть |
| | Длительное снижение мощности. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Забиты каналы подачи смазки 2. Воздушно-топливная смесь не соответствует норме. 3. Сильный нагар в цилиндре и выхлопной трубе. 4. Износ поршня (колец) и цилиндра. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть каналы подачи смазки 2. Отрегулировать смесь. 3. Удалить нагар в цилиндре и выхлопной трубе. 4. Заменить поршень (кольца) и цилиндр. |
| Сцепление Ножной стартер | При работающем двигателе скутер не трогается с места | 1. Муфта сцепления изношена или повреждена | 1. Заменить муфту сцепления |
| | Мопед не едет или едет медленно | 1. Сломана пружина сцепления | 1. Заменить пружину сцепления |
| | Скутер с трудом набирает скорость | 1 Износ муфты сцепления. | 1. Заменить муфту сцепления |
| Задняя цепная передача | При работающем | 1. Порвана цепь | 1. Заменить цепь |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | двигателе скутер не трогается с места | 2. Заклинило цепь | |
| | Повышенный шум | 1. Цепь изношена, сломана или не натянута | 1. Заменить цепь 2. Натянуть цепь |
| Храповая муфта | Не заводится двигатель | 1. Повреждение храповой муфты 2. Повреждение муфты холостого хода 3. Повреждение стартера | 1. Заменить или проверить и отремонтировать храповую муфту 2. Заменить муфту холостого хода 3. Проверить и отремонтировать |
| Электростартер | Электростартер вращается медленно | 1. Разряжен аккумулятор 2. Окислились или незатянуты клеммы 3. Отшел провод от электростартера 4. Неисправен электростартер | 1. Зарядить аккумулятор 2. Очистить и затянуть клеммы 3. Закрепить провод от электростартера 4. Проверить и отремонтировать электростартер |
| | Электростартер вращается, но двигатель не вращается | 1. Электростартер вращается в другую сторону. - Неправильно установлен картер двигателя - Неправильно подсоединены провода 2. Сломана муфта 3. Повреждена шестерня или муфта холостого хода | 1. Установить правильно - Подсоединить правильно 2. Проверить и отремонтировать 3. Заменить шестерню |
| Переднее колесо. Подвеска. Поворотное устройство. | Затруднен поворот | 1. Повреждение подшипника распложенного в передней части рамы или его гнездо. 2. Неправильная регулировка подшипника, распложенного в передней части рамы. | 1. Заменить 2. Отрегулировать 3. Довести давление до нормального 4. Отремонтировать шину. |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> 3. Давление в шине ниже нормы 4. Шина спускает воздух | |
| Скутер кренится на одну сторону. | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Погнута передняя вилка 2. Погнута ось переднего колеса 3. Оси переднего и заднего колеса не параллельны 4. Колеса неправильно установлены, повреждены подшипники. | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Отрегулировать 4. Установить правильно. Проверить и отремонтировать |
| Биение переднего колеса. | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Погнут обод 2. Износ подшипника 3. Шина спускает воздух | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Отремонтировать шину. |
| Затрудненное вращение колеса | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Повреждение подшипника 2. Повреждение редуктора спидаметра 3. Не отрегулированы тормоза | <ul style="list-style-type: none"> 1. Проверить и отремонтировать или заменить 2. Проверить и отремонтировать или заменить 3. Отрегулировать |
| Биение заднего колеса. | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Погнут обод 2. Ось не закреплена | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить обод 2. Закрепить ось |
| Подвеска слишком мягкая | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Давление в шине ниже нормы 2. Ослабела пружина амортизатора 3. Течь амортизатора. | <ul style="list-style-type: none"> 1. Довести давление до нормального 2. Заменить пружину 3. Заменить амортизатор |
| Стук в подвеске | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Поврежден амортизатор 2. Ослабло крепление амортизатора | <ul style="list-style-type: none"> 1. Проверить и отремонтировать или заменить 2. Заменить сальник |
| Подвеска слишком жесткая | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Согнут демпферный рычаг | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить демпфер |
| Недостаточно эффективное торможение | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Тормоза плохо отрегулированы 2. Износ или загрязнение тормозных накладок 3. Износ или загрязнение тормозного диска 4. Износ тормозного кулачка | <ul style="list-style-type: none"> 1. Отрегулировать 2. Заменить/Очистить 3. Заменить/Очистить 4. Заменить 5. Установить колодки правильно |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | | |
|----------------------------------|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> 5. Неправильно установлены тормозные колодки 6. Закис трос привода тормозов 7. Изношено соединение между тормозной колодкой и кулачком 8. Плохое зацепление между тормозной тягой и тормозным кулачком | <ul style="list-style-type: none"> 6. Смазать 7. Заменить 8. Отрегулировать или заменить |
| Выхлопная система | Глушитель стреляет | <ul style="list-style-type: none"> 1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать |
| Слишком громкий выхлоп | <ul style="list-style-type: none"> 1. Не работает глушитель 2. Поврежден глушитель 3. Забит глушитель | | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Проверить и отремонтировать 3. Прочистить глушитель |
| Лампы. Панель приборов | Двигатель работает, Замок зажигания в положении ON Лампа не горит | <ul style="list-style-type: none"> 1. Перегорела лампа 2. Неисправен выключатель 3. Окислился контакт 4. Плохо подключен провод | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Очистить 4. Проверить и исправить |
| | Лампа горит, но слабо | <ul style="list-style-type: none"> 1. Поврежден генератор 2. Плохой контакт 3. Поврежден коммутатор или регулятор напряжения | <ul style="list-style-type: none"> 1. Проверить и отремонтировать 2. Проверить и отремонтировать 3. Проверить и отремонтировать |
| Не регулируется работа двигателя | Нет возможности изменить обороты двигателя | <ul style="list-style-type: none"> 1. Трос привода управления дроссельной заслонкой отсоединился или закис 2. Трос привода управления дроссельной заслонкой подсоединен неверно 3. Неправильно отрегулирован свободный ход привода управления дроссельной за- | <ul style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Переустановить правильно 3. Отрегулировать |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | | |
|--|---------|--|
| | слонкой | |
|--|---------|--|

9. Мойка, процедура консервации и хранение.

9.1. Мойка. Для того чтобы дольше сохранить первоначальную внешность скутера и продлить его жизнь, чаще мойте скутер.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.

Перед мойкой:

9.1.1. Закройте пластиковым пакетом выхлопную трубу скутера, чтобы вода не попала внутрь.

9.1.2. Убедитесь что свеча и все пробки (бензобака и маслосъемки) стоят на месте.

9.1.3 Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса скутера. При необходимости используйте щетку. Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.

9.1.4. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

9.1.5. После мойки удалите со скутера влагу сухой тканью.

9.1.6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

9.2. Хранение (повседневное), менее 60 дней.

Товар сертифицирован. POCC CN.MT20.E03663

После поездки поставьте мопед на центральную подставку. Накрывать мопед чехлом можно по прошествии 2-х (двух) часов.

ВНИМАНИЕ! Запрещено накрывать мопед чехлом ранее двух часов, после того, как Вы остановили двигатель и ставить его ближе чем 0.5м горючих материалов – это может привести к возгоранию.

9.3. Хранение длительное, более 60 дней. Если вы не планируете пользоваться скутером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

9.3.1. Вымойте скутер. Поставьте скутер на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что оно стоит в устойчивом положении.

9.3.2 Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте,

см. пункт 6.7. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц, используйте зарядные устройства для мототехники (см. инструкцию к зарядному устройству - время и сила тока). Никогда не храните ее в местах с температурой выше +30⁰ или ниже 0⁰

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

9.3.3. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом (воском для лакокрасочных поверхностей).

9.4. Подготовка скутера к работе после длительного хранения, более 60 дней.

9.4.1. Протрите скутер.

9.4.2. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на рычаг кик - стартера. Вверните свечу, **см пункт 6.5.**

9.4.3. Установите и подключите аккумуляторную батарею, **см. пункт 6.7.** .

9.4.4. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах.

См.пункт 10. .

9.4.5.Проведите проверку согласно **пункту 3.**

10. Технические характеристики

Внимание! Заправочные емкости и типы жидкостей указаны в **пункте 4** данной инструкции по эксплуатации.

| | |
|--|---------------|
| 1.Размеры (длина * ширина * высота)(мм): | 1900*780*1100 |
| 2.Колесная база (мм): | 1190 |

| | |
|-------------------------------------|--|
| 3.Дорожный просвет (мм): | 120 |
| 4.Сухой вес, кг | 80 |
| 5.Грузоподъемность, кг:150 | багажника (коффра) – 5кг; |
| 6.Тип двигателя: | одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения |
| 7.Модель двигателя: | 139FMB |
| 8.Диаметр * ход поршня: | 39.0 мм * 41.5 мм |
| 9.Объем двигателя:. | 49.9 см.куб |
| 10.Максимальная мощность двигателя: | 2,8 Квт /8500 об/мин |
| 11.Максимальный крутящий момент: | 2.9 Н/м /6500 об/мин |
| 12.Обороты холостого хода | 1500±100 об/мин |
| 13.Степень сжатия: | 10 |
| 14.Система смазки: | Под давлением, разбрызгиванием |
| 15.Система запуска | электростартер 12V 0.3 W / кик - стартер |
| 16.Максимальная | 45км/ч |

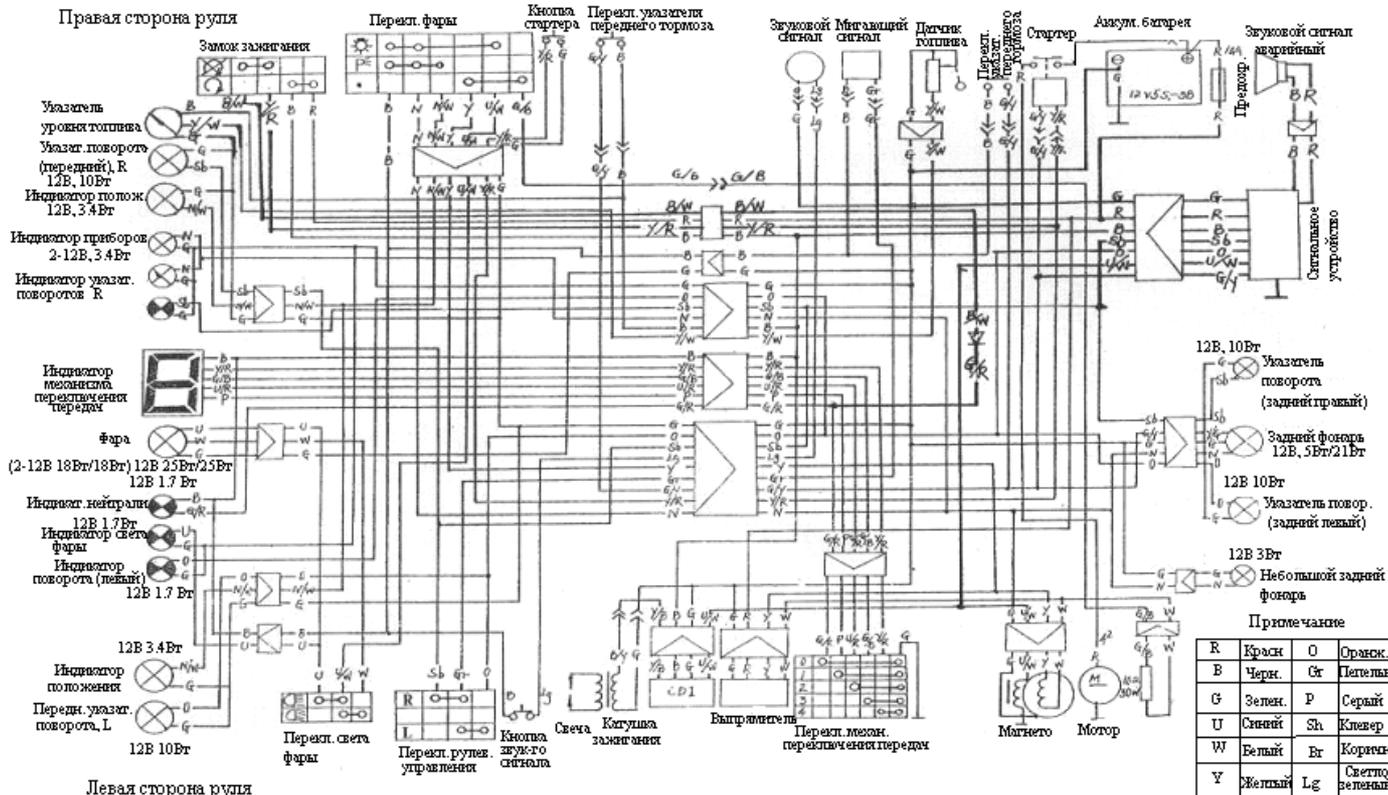
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| | |
|---------------------------------|--|
| скорость (км/ч) | |
| 17.Диаметр разворота: | ≥ 4 м. |
| 18.Объем бензобака, л: | 3л |
| 19.Зажигание: | Электронное C.D.I. |
| 20.Расход топлива (л/100км): | 2л. |
| 21.Передний тормоз: | барабанный с механическим приводом |
| 22.Задний тормоз: | барабанный с механическим приводом |
| 23.Аккумулятор: | 4 А/часа. |
| 24.Трансмиссия: | Механическая 4-х ступенчатая с автоматическим сцеплением |
| 25.Передняя подвеска: | Телескопическая вилка |
| 26.Бензин: | Аи-92,93 |
| 27.Базовая комплектация: | руководство по эксплуатации на русском языке, набор ключей, |
| 29. Переднее колесо | 2.50-17" 1.8 атм. |

| | |
|-------------------|---------------|
| 30. Заднее колесо | 2.75-17" 2атм |
|-------------------|---------------|

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

Схема принципиальная электрооборудования.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

12. Положение о гарантии качества.

12.1. Общие положения

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение **12 (двенадцати) месяцев** или **5 000 (пять тысяч) км пробега** в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, с момента продажи. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта (дефекты при сборке, монтаже) или брака материала (детали и узлы, вышедшие из строя, вследствие нарушения технологии термической обработки и несоответствии состава и марки материала), будут отремонтированы или заменены бесплатно.

12.2. Гарантийные обязательства не распространяются:

12.2.1. На естественный износ деталей и систем двигателя, зависящих от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототехники,

12.2.2 на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)

12.2.3. На детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве см. пункт 6.8.;

12.2.4. Горюче-смазочные материалы (топливо, масла и др. заправочные жидкости), см. пункт 4.

12.2.5. На любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);

12.2.6. На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций, возникшие вследствие дорожно-транспортных происшествий.

12.2.7. Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

12.2.8. На работы, описанные в пункте 3 (проверка технического состояния перед началом движения), выполненные самостоятельно владельцем или пользователем, если работы производились в сервисе; во время гарантийного периода эти

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

работы производятся платно, на общих основаниях.

12.2.9. Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

12.2.10 Работы по техническому обслуживанию (см. пункт 6) оплачиваются на общих основаниях.

12.3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

12.3.1. Невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства (см. пункт 6) или проведение очередного технического обслуживания на неуполномоченном сервисе;

12.3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства (работы, произведенные в неуполномоченном гарантийном сервисе, приравниваются к самовольному ремонту);

12.3.3. Внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств.

12.3.4. Установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом.

12.3.5. Повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей описанных в пункте 12.2.

12.3.5. Несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов (см. пункт 6.8.), а также нарушения обязательств договора купли-продажи;

12.3.6. Использование товара не для личных, семейных, домашних и иных нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

12.3.7. Использование товара в спортивных соревнованиях или прокате.

12.4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

12.4.1. Для рассмотрения претензии необходимо прибыть в уполномоченный гарантийный сервис или направить претензию почтой с уведомлением

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

(ответственность за достоверность контактной информации для связи с владельцем несет отправитель).

12.4.2. Согласно п. 5 ст. 18 Закона РФ «О защите прав потребителей», для определения причин возникновения недостатка возможно проведение проверки качества товара на уполномоченном гарантийном сервисе. В случае наличия причинно-следственной связи между несоблюдением потребителем условий руководства по эксплуатации, действия третьих лиц и т.п. и возникновением недостатка, отказ в проведении гарантийного ремонта, возврат или обмен будут правомерны.

12.4.3. В исключительных случаях (при большом удалении техники от гарантийного сервиса, отсутствии дорог, путей сообщения, а также в случае превышения установленного законом срока доставки) владелец может обратиться в неуполномоченный гарантийный сервис, предварительно сообщив продавцу адрес и номер телефона неуполномоченного гарантийного сервиса и, получив письменное разрешение от продавца, произвести работы по устранению неисправностей за свой счет. Затраты будут компенсированы при условии получения от продавца разрешения на производство работ в неуполномоченном гарантийном сервисе и по Товар сертифицирован. РОСС CN.MT20.E03663

предъявлению продавцу платежных документов на выполненные работы (акт выполненных работ и т. д.), неисправных частей для проведения экспертизы в уполномоченном гарантийном сервисе и после признания экспертизой неисправности, покрываемой гарантийными обязательствами.

12.4.4. Проверка качества проводится продавцом или уполномоченным гарантийным сервисом. В случае необходимости потребитель имеет право обратиться к продавцу с требованием проведения проверки качества в независимой экспертной организации.

12.4.5. Если в результате независимой экспертизы, проведенной по требованию потребителя, установлено, что товар не имеет недостатков или имеет недостатки, возникшие вследствие обстоятельств, за которые не отвечает продавец, потребитель будет обязан возместить в полном объеме расходы на проведение экспертизы, включая расходы на хранение и транспортировку товара.

12.4.6. Устранение недостатков возникших по вине завода-изготовителя, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

таковых - в срок, не превышающий установленный законодательством РФ.

Продавец

/ _____ / _____

Покупатель

/ _____ / _____

13. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах.

13.1. Уполномоченный гарантийный сервис - это организация имеющая площади и обученный персонал, а также материальную базу для обеспечения выполнения гарантийных обязательств, авторизованная «Джи Икс Мото»

13.2. В связи с тем, что число уполномоченных гарантийных сервисов постоянно растет, достоверную информацию о уполномоченных гарантийных сервисах в своем городе Вы можете получить у продавца, или по тел 8-(495) 799-91-69, а также на сайте WWW.GX-MOTO.RU, или по адресу г. Москва, 4-ая ул. 8-го Марта, д. 6А.

13.3. При утере документов (гарантийный талон, инструкция по эксплуатации) возможно восстановление, при письменном обращении к продавцу и в уполномоченный гарантийный сервис (для восстановления отметок о прохождении технического обслуживания).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данные покупателя:

| | | | |
|----------------------------------|----------------------|---|--------------|
| Ф.И.О. | серия | № | Год рождения |
| Адрес: | Контактный телефон | | |
| Дата продажи « » _____ 201 г. | Стоимость (прописью) | | |

Данные продавца:

| | |
|----------------------|--------|
| Название организации | Адрес: |
| Контактный телефон | |

Данные транспортного средства:

| | |
|----------------|-----------------|
| Марка: GX-MOTO | Модель |
| VIN | Номер двигателя |

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и периодичности технического обслуживания, а также ознакомил предоставил к подписи акт приемки передачи техники претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя / _____ /

Подпись Продавца / _____ /

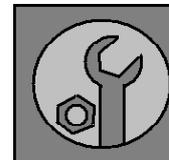
Дата «__» _____ 201 г.

Штамп торгующей организации

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

14. Сервисная книжка

| | |
|--|----------------------|
| Данные покупателя: Ф.И.О. | Год рождения |
| Адрес: | Контактный телефон |
| Дата продажи « » 201 г. | Стоимость (прописью) |



Данные продавца:

| | |
|----------------------|--------|
| Название организации | Адрес: |
| Контактный телефон | |

ВНИМАНИЕ!

Периодичность технического обслуживания 300км, 1000км, затем каждую 1000км пробега, см. пункт 6.

Данные транспортного средства:

| | |
|----------------|-----------------|
| Марка: GX-MOTO | Модель |
| VIN | Номер двигателя |

| |
|--|
| Предпродажная подготовка |
| дата " " 201 г. |
| Техобслуживание <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">печать</div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">подпись</div> |

ВНИМАНИЕ! – Нарушение очередность, периодичности и сроков или не прохождения технического обслуживания указанных в пункте 6.2., а также прохождения технического обслуживания на неуполномоченных компанией «Джи Икс Мото» сервисах, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| Обслуживание №1 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №2 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №3 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание № 4 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №5 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №6 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №7 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание № 8 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| Обслуживание №9 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №10 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №11 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №12 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №13 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №14 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание №15 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

| Обслуживание № 16 |
|---|
| Работы выполнены км. _____ дата _____ Наряд-заказ № _____ |
| Техобслуживание |
| печать |
| подпись |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

| Гарантийный ремонт | Гарантийный ремонт | Гарантийный ремонт | Гарантийный ремонт |
|---|---|---|---|
| Работы выполнены км. _____ дата Наряд-заказ № Дата окончания ремонта " " 201 г. Неисправность (название узла) | Работы выполнены км. _____ дата Наряд-заказ № Дата окончания ремонта " " 201 г. Неисправность (название узла) | Работы выполнены км. _____ дата Наряд-заказ № Дата окончания ремонта " " 201 г. Неисправность (название узла) | Работы выполнены км. _____ дата Наряд-заказ № Дата окончания ремонта " " 201 г. Неисправность (название узла) |
| | | | |
| | | | |
| печать | печать | печать | печать |
| подпись | подпись | подпись | подпись |
| Работу принял, претензий не имею Ф.И.О. владельца и подпись |
| | | | |

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА ALPHA (WJ50)

Акт приемки передачи

Акт остается у продавца

| | |
|--|----------------------|
| Данные покупателя: Ф.И.О. | Год рождения |
| Адрес: | Контактный телефон |
| Дата продажи « » 201 г. | Стоимость (прописью) |

Данные продавца:

| | |
|----------------------|--------|
| Название организации | Адрес: |
| Контактный телефон | |

Данные транспортного средства:

| | |
|----------------|-----------------|
| Марка: GX-MOTO | Модель |
| VIN | Номер двигателя |

- С инструкцией, положением о гарантии получил и ознакомлен
- С материальной ответственностью и техническими характеристиками в пункте 10, ознакомлен
- К внешнему виду и техническому состоянию претензий не имею
- С периодичностью прохождения технического ознакомлен
- Информацию о уполномоченных гарантийных сервисах получил
- Данная мототехника см.выше, мною проверена.
- С условиями восстановления документов в пункте13 ознакомлен.

Ф.И.О. владельца:

« » 201 г. Подпись